

刘浩清

男 | 年龄：26岁 | 17279405434 | sojay6@qq.com

4年工作经验 | 求职意向：UX/交互设计师 | 期望薪资：15-20K | 期望城市：苏州



个人优势

- 具备Web / 大屏 / PDA / 移动端 / 小程序跨端设计能力，B端复杂逻辑与C端用户体验兼顾，可统一多端视觉与交互体系
- 深耕工业互联网 / 智能制造B端，精通WMS/MES、AGV调度、车机HMI等复杂系统全链路设计，擅长业务抽象、流程重构与体验优化
- 擅长3D数字孪生、数据可视化设计，主导搭建工业级设计系统，沉淀可复用组件，提升产研协作效率
- 精通移动端交互、防误触、易用性优化，兼容C端产品视觉表达与用户体验设计，落地多项商用项目
- 主导叉车车机外观 + HMI一体化设计，成功申请外观专利，具备从0到1全流程设计与落地能力

工作经历

合力工业车辆（上海）有限公司 UX/交互设计师

2024.03-至今

内容：

- 负责CCS调度、WMS/MES、车机HMI等B端系统UI/UX全链路设计，搭建多端统一视觉与交互规范
- 兼容移动端 / PDA / 轻应用界面设计与体验适配，优化高频操作与易用性
- 重构复杂业务流程与信息架构，设计防御性交互、视觉降噪、高危操作拦截方案
- 协同产研 / 硬件团队落地3D可视化能力，基于用户反馈与数据指标持续迭代体验

业绩：

- 重构AGV调度系统，故障处理时间（MTTR）降低40%，高危指令零误操作
- 移动端 / PDA防误触 + 极简交互方案，新员工培训周期缩短60%
- 3D数字孪生驾驶舱助力千万级智慧园区项目竞标，设计商业化价值突出
- 搭建工业级设计系统，研发协作效率提升30%，多端体验高度统一
- 主导车机一体化设计，成功申请外观专利，强化产品视觉差异化

北京国舜科技股份有限公司 UI设计师

2022.07-2024.03

内容：

- 负责网络安全B端平台Web / 移动端UI/UX设计，深度参与需求分析与产品规划
- 优化信息层级、交互流程与页面布局，兼顾B端专业性与C端易用性
- 制定视觉规范与组件库，保障设计落地还原度，推动跨端体验统一
- 基于用户数据与反馈迭代体验，提升产品易用性与用户满意度

业绩：

- 重构安全事件处理流程，信息可读性与操作效率显著提升
- 搭建可视化告警体系，降低用户认知成本，异常识别效率提升
- 参与产品0-1设计，支撑核心功能落地，完善设计规范与组件资产

项目经历

WMS智能仓储管理系统（定制化开发） UI设计师

2024.03-至今

内容：

项目概述：

面向制造 / 物流企业的全链路仓储管理系统，覆盖 Web 管理端、PDA 手持作业端、可视化大屏，解决传统仓储账实不符、作业效率低、新员工上手慢、定制化交付周期长等痛点，支撑收 / 发 / 存 / 拣 / 盘全流程数字化作业，兼顾 B 端复杂业务逻辑与 C 端轻量化易用体验。

核心职责：

- 1. 搭建高拓展性模块化组件库，支持页面配置化、表单卡片化，快速响应客户个性化定制需求
- 2. 打造2D/3D 数字仓储库位可视化模块，直观映射货位状态、库存热度、设备动线，降低管理层认知门槛
- 3. 高频作业极端场景，设计防御性盲操、扫码防呆、关键任务强阻断交互策略
- 4. 统一 Web/PDA 视觉与交互规范，实现 B 端管理效率与 C 端移动端易用性的双向平衡

业绩：

- 1. 沉淀行业级设计资产，使客制化项目UI 交付与研发周期缩短 30%
- 2. 库位可视化方案成为核心交付亮点，助力多个定制化仓储项目顺利验收
- 3. PDA 端防呆交互落地，新员工培训周期缩短 60%，错拣 / 漏扫等逆向损耗率显著下降
- 4. 实现仓储账实相符率提升至 99.9%，核心作业效率提升 28%

合力叉车智能车载系统 UI设计师 2024.07-2025.03

内容：

项目概述：

面向工业叉车驾驶员的车机 HMI + 硬件外观一体化系统，针对厂区强光、震动、粉尘等恶劣工况设计，融合 B 端设备管控、安全预警能力与 C 端直观视觉表达，实现人车协同、主动安全、事故溯源全闭环。

设计策略：

- 1. 制定高对比度、大热区、抗工况车载 UI/UX 规范，适配车载移动端极端使用场景
- 2. 采用等距 3D 物理隐喻，将载重、倾角、传感器数据转化为直观视觉语言，降低驾驶员认知负荷
- 3. 设计碰撞自动录像打标、事件溯源检索交互链路，实现异常事件快速定位
- 4. 用离散型分段控件、滑动确认按钮替代传统点按，做到100% 业务指令防错

业绩：

- 1. 主导车机外观 + HMI 一体化设计，成功申请外观专利，强化产品差异化竞争力
- 2. 建立软硬件安全交互闭环，事故复盘时间从小时级压缩至秒级
- 3. 3D 可视化与全景监控设计，降低驾驶员认知负荷，作业安全性与容错率大幅提升
- 4. 方案落地量产，成为合力叉车智能车载核心体验标准

CCS调度系统与实施工具链 UI设计师 2024.03-2024.07

内容：

项目概述：

面向智慧园区的百台级 AGV 集群调度管控系统，包含 Web 调度端、数字孪生大屏、实施工具链，解决高并发场景下信息过载、故障排查慢、高危操作易误触、实施部署复杂等 B 端核心问题，兼顾专业管控能力与轻量化操作体验。

设计策略：

- 1. 采用视觉降噪策略，划分异常 / 车辆 / 路网三级视觉优先级，提升全局调度可读性
- 2. 打造双向视觉锚点、渐进式信息披露交互，平衡监控广度与诊断深度
- 3. 针对车辆死锁、交管冲突等高危场景，设计多级防御性操作与指令阻断机制
- 4. 实施工具链可视化重构，降低部署门槛，兼容移动端轻量查看能力

业绩：

- 重构调度系统交互与拓扑架构，故障处理时间（MTTR）降低 40%，实现高危指令零误操作
- 实施工具升级，单项目标准部署周期缩短 25%，客户现场交付成本大幅下降
- 搭建高复用组件体系，研发交付效率提升 30%，支撑多子系统快速孵化
- 3D 数字孪生驾驶舱成为核心售前方案，助力千万级智慧园区项目成功竞标

教育经历

南昌航空大学	本科	视觉传达设计	2018-2022
--------	----	--------	-----------